



BERGEN

Tilleggsregler for Vestlandsmesterskap/NMK Bergen Mesterskap 10.-11. sep 2011

ARRANGØR	NORSK MOTOR KLUBB – BERGEN Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen
ARR.LISENS NR	ARBH 11.08705
STED OG DATO	EIKÅS MOTORSENTER, 10.-11.sep 2011
SPORTSKOMITE	Sissel Olsen, Per Inge Andersen, Petter Sæbø, Bjørn Tore Teigland
LØPSTYPE	Løpet er åpent for Bilcross førere med gyldig fører lisens for 2011. Engangslisens i bilcross kjøpes på innsjekk for de førere som ikke har løst førerlisens tidligere i år. Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler.
LØPS STATUS KLASSER	Vestlandsmesterskap, NMK Bergen Mesterskap. BC junior, senior, debutant, Rcj kl A, Rcn kl B, Rc kl F. BC junior trening inviteres til å delta som trening/oppvisning.
PÅMELDINGSFRIST	Poststemplet innen 5. sept 2011 eller e-post post@nmkbergen.no. For sen påmelding ved medfører 50% tillegg i startgebyret.
PÅMELDINGSGEBYR	Bc Senior : kr 900.- Bc Junior kr 450.- Rc: 1200,- Rcj: 600,-. BC junior trening kr 100,-. Tillegg for strøm 200.- pr enhet.
BANE	Banelengde BC trase ca 720m, RC trase ca 930m), bredde 10 – 12m, asfalt ca 60%, og grus ca 40%.

LØPSLEDER
ASS. LØPSLEDERE
SEKRETÆR
TEKN.KONTROLLANT
STARTER
SIKKERHETSSJEF
DEPOTSJEF
ØKONOMI
SALGSSJEF
VAKTSJEF
BANESJEF
STEVNETS JURY

BANEOBSERVATØR
FAKTADOMMERE

SPEAKER

Miljøansvarlig

AMBULANSE/LEGE

TIDSPLAN

Fredag

Lørdag:

Søndag:

Sissel Olsen
Bjørn Arve Hjelmås
Per Inge Andersen
Rune Solberg
Magnus Reitan
Dag Solbakken
Morten Lavik
Sølvi Ramsvik
Anita Teigland
TBA
Jon Arne Ramsvik
John Tore Kristiansen, Amund Øksnes, Henry
Austgarden
Postsjefen i den enkelte post
Tyvstartdommer: Startplate ass.
Rundeteller/Målflagg: Rolf Bergfjord, Roger Olsen
Måldommer: Tor Bakkerud
Alternativspor dommer: Veronika Ahmer

Pål Johannessen

TBA

Helse Bergen
Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg
hos medisinsk ansvarlig/lege.

Depot åpner kl. 1600
Innsjekk kl. 1700 - 2000
Teknisk v/ bukker i depot kl. 1700 - 2015

Innsjekk: kl. 0700 – 0750.
Teknisk kontroll: kl. 0700 – 0750 v/bukker i depot
Jury møte kl. 0800 – 0830
Førermøte kl. 0845
Warm up RC/RCN kl. 0915
Start, 1. omg.: kl 1000
Start 2. omgang Fortløpende
Start 3. omgang Fortløpende
Start 4. omgang Fortløpende

Defilering: kl 1130
Warm up RC/RCN kl 1300

Start 5. omgang Fortløpende etter Warm up

Finaler starter ca 30 min etter målgang 5. runde

Premie utdeling fortløpende etter finaler.

LØPSAVVIKLING

I **bilcross** blir det kjørt etter § 603 i BilSPORT boken. Bilcross senior og junior kjører **5 innledende** a` 3 ½ runde, og finaler a` 5 1/2 runde. Mål ved post 5.

RC/RCN kjører etter § 600 i BilSPORT boken. De kjører 3 ½ runde innledende, og 5 ½ runde i finaler. Mål ved post 5.

Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B finaler, ved flere enn 20 deltagere A, B og C finaler, ved 31 deltagere eller flere blir det D finale.

I innledene omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet en gang i løpet av heatet.

Poengskala 10-7-5-3-2-1

STARTTREKKEFØLGEN

Starttrekkefølgen i BC: innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd, hvorav 5 etterfølgende navn utgjør heatet. Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate.

Starttrekkefølgen i RC/RCN: Første omgang trekkes av arrangør, øvrige runder etter plassering i foregående heat.

Førerne skal selv følge med på startlisten og heat-frem-tavlen. Hvis en deltager ikke møter til start til rett tid, eller ikke kan stille på startplaten etter trekning av startposisjon, går nestemann på listen automatisk inn på hans/hennes plass på startplaten. Vedkommende som går ut anses å ha brutt omgangen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

LISENSER

Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens og evt reklamelisens fra NBF, samt gyldig medlemskort for NMK Bergen.

OBS:Foresatte lisens må forevises for Junior førere.

TILLATTE BILER

Biler med gyldig lisens for 2011

STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 B

FØRERS UTRUSTNING

I henhold til § 304, skal vises på teknisk kontroll

DEKK

I henhold til § 307 M

REINSPINNING AV DEKK	på avmerket område under bro på vei inn til startplaten
STARTMETODE	Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes. Starten er gått.
TYVSTART	Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel, Ved andre gangs tyvstart utelukkelse fra heatet.
STARTNUMMER	Startnummer tildeles av arr på innsjekk. Biler som kjører i to klasser skal merke bilen med startnummer fra begge klasser godt synlig. Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll.
RESULTATSERVICE	Resultater/jury-avgjørelser bli offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang.
PARC FERMÉ	Alle finalebiler skal umiddelbart etter målgang kjøre i parc fermé. RC kjører i "Rothålo", BC kjører til øyre sving med unntak av vinnerne av B, evt C finaler som skal i depot for neste finale.
PROTESTER	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
APPELLER	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
ANBUD BILCROSS	§ 603 punkt 7, bud konvolutter kan kjøpes i kiosk
PREMIERING	I Bilcross: Alle Finalister. RC: A finalistene
PARKERING TILHENGERE	Biltilhengere parkeres innerst i grustaket
TIL OG FRA	Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.
AVBUD	Avbud meddeles skriftlig og til Løpsleder, mob 92031589

MILJØ

Miljøansvarlig

Oljeoppsamler er plassert ved container ved innkjørsel til startplaten. Sjøppelcontainer er plassert ved utkjørsel av banen ved klubbhuset. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.

ANTIDOPING

Vi minner om Norges Bilsportsforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Startbekreftelse/program blir kun å finne på vår nettside
Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter
<http://www.nmkbergen.no>